

ORDINANZA NUMERO 1145/2024

Oggetto:

RETTIFICA ORD. N. 1119 PROT. N. 4918 DEL 25/10/2024

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 30/10/2024 al giorno 31/10/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di riqualifica delle barriera antirumore lungo l' Autostrada A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO nel tratto compreso fra lo svincolo di BOLLATE/NOVATE e lo svincolo di BARANZATE;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 - "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di

Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

REVOCA

- La chiusura dei rami dello svincolo di BOLLATE/NOVATE in entrata in entrambe le direzioni sulla A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO nelle seguenti fasce orarie:
 - dalle ore 21:00 del giorno 29/10/2024 alle ore 05:00 del giorno 30/10/2024.
 - dalle ore 21:00 del giorno 30/10/2024 alle ore 05:00 del giorno 31/10/2024.
- La chiusura del ramo dello svincolo di BOLLATE/NOVATE in uscita per chi proviene da MONZA sulla A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO nelle seguenti fasce orarie:
 - dalle ore 21:00 del giorno 29/10/2024 alle ore 05:00 del giorno 30/10/2024.
 - dalle ore 21:00 del giorno 30/10/2024 alle ore 05:00 del giorno 31/10/2024.

ORDINA

- La chiusura dei rami dello svincolo di BOLLATE/NOVATE in entrata in entrambe le direzioni sulla A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO nelle seguenti fasce orarie:
 - dalle ore 00:00 del giorno 30/10/2024 alle ore 05:00 del giorno 30/10/2024.
 - dalle ore 21:00 del giorno 30/10/2024 alle ore 05:00 del giorno 31/10/2024.

Percorsi alternativi consigliati

Per Varese/Como: una volta che il traffico sarà uscito obbligatoriamente presso lo svincolo di Bollate/Novate, alla rotatoria svoltare a destra su via Piave, alla rotatoria successiva svoltare a sinistra su via Volturno, proseguire sulla "Complanare C2" e successivamente su via Falzarego, immettersi in A52 Tangenziale Nord in direzione Rho presso lo svincolo di Baranzate e interconnettersi con l'Autostrada A8 in direzione Varese presso il nodo Fiera Milano.

Per Milano: una volta che il traffico sarà uscito obbligatoriamente presso lo svincolo di Bollate/Novate, alla rotatoria svoltare a destra su via Piave, alla rotatoria successiva svoltare a sinistra su via Volturno, proseguire sulla "Complanare C2" e successivamente su via Falzarego, immettersi in A52 Tangenziale Nord in direzione Rho presso lo svincolo di Baranzate e interconnettersi con l'Autostrada A8 in direzione Milano presso il nodo Fiera Milano.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta ISTRASRL. L'esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta AMPLIA INFRASTRUCTURES S.P.A..

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile

1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso entro 60 giorni al TAR, ovvero ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Decreto Legislativo n. 285/1992.

Milano 28/10/2024

L'Autorità Ordinante

Autostrade per L'Italia S.p.A.
Direzione 2° tronco - Milano
Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini