

## ORDINANZA NUMERO 1079/2024

**Oggetto:** Chiusura per lavori ramo di allacciamento

- Ramo di allacciamento che dalla A08 - MILANO-VARESE immette sulla A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO per chi proviene da MILANO ed è diretto verso MONZA

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 23/10/2024 al giorno 24/10/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

### Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di manutenzione della segnaletica verticale lungo il Ramo di allacciamento che dalla A08 - MILANO-VARESE immette sulla A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO per chi proviene da MILANO ed è diretto MONZA;
- 
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

### Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

### Visti

**Art.:** 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

**Art.:** 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

**Art.:** 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

**Art.:** 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

**Art.:** 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 - "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

#### **ORDINA**

- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla A08 - MILANO-VARESE immette sulla A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO per chi proviene da MILANO ed è diretto MONZA **dalle ore 21:00 del giorno 23/10/2024 alle ore 05:00 del giorno 24/10/2024.**

**Percorso alternativo consigliato:** il traffico in uscita presso il nodo Fiera Milano verrà indirizzato obbligatoriamente sul raccordo R37 RACCORDO FIERA MILANO in direzione Rho, successivamente uscire allo svincolo Mazzo di Rho, immettersi nuovamente sul raccordo R37 RACCORDO FIERA MILANO in direzione Monza e proseguire sulla A52 Tangenziale Nord di Milano in direzione Monza.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta OTS - On The Street S.r.l.s.. L'esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta IMPRESIT LAVORI SRL.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso entro 60 giorni al TAR, ovvero ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Decreto Legislativo n. 285/1992.

Milano 17/10/2024

**L'Autorità Ordinante**

Autostrade per l'Italia S.p.A.  
Direzione 2° tronco - Milano  
Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini