

ORDINANZA NUMERO 1067/2024

Oggetto: Chiusura per lavori ramo di allacciamento

- Ramo di allacciamento che dalla A08 - MILANO-VARESE immette sulla R37 - RACC. FIERA MI per chi proviene da MILANO ed è diretto verso TANG.LE W MI
- Ramo di allacciamento che dalla A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO immette sulla R52 - TANGENZIALE N MI per chi proviene da TANG.LE EST MI ed è diretto verso RHO

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 21/10/2024 al giorno 25/10/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di posa cavi lungo il Ramo di allacciamento che dalla A08 - MILANO-VARESE immette sulla R37 - RACC. FIERA MI per chi proviene da MILANO ed è diretto verso TANG.LE W MI;
- si rende necessario eseguire lavori di posa cavi lungo il Ramo di allacciamento che dalla A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO immette sulla R52 - TANGENZIALE N MI per chi proviene da TANG.LE EST MI ed è diretto verso RHO;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il

segnalamento temporaneo”;

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l’individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Il Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla A08 - MILANO- VARESE immette sul Raccordo Fiera di Milano per chi proviene da MILANO ed è diretto verso Rho nelle seguenti fasce orarie:
 - dalle ore 10:00 del giorno 21/10/2024 alle ore 16:00 del giorno 21/10/2024.
 - dalle ore 10:00 del giorno 22/10/2024 alle ore 16:00 del giorno 22/10/2024.
 - dalle ore 10:00 del giorno 23/10/2024 alle ore 16:00 del giorno 23/10/2024.
 - dalle ore 10:00 del giorno 24/10/2024 alle ore 16:00 del giorno 24/10/2024.
 - dalle ore 10:00 del giorno 25/10/2024 alle ore 16:00 del giorno 25/10/2024.

Percorso alternativo consigliato : immettersi in A52 verso Monza, uscire e rientrare dallo svincolo di Baranzate e rientrare verso Rho

- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla A52 Tangenziale nord immette sulla complanare di Baranzate, per il traffico proveniente da Monza e diretto in A8 verso Milano e Varese, nelle seguenti fasce orarie:
 - dalle ore 10:00 del giorno 21/10/2024 alle ore 16:00 del giorno 21/10/2024.
 - dalle ore 10:00 del giorno 22/10/2024 alle ore 16:00 del giorno 22/10/2024.
 - dalle ore 10:00 del giorno 23/10/2024 alle ore 16:00 del giorno 23/10/2024.
 - dalle ore 10:00 del giorno 24/10/2024 alle ore 16:00 del giorno 24/10/2024.
 - dalle ore 10:00 del giorno 25/10/2024 alle ore 16:00 del giorno 25/10/2024.

Percorso alternativo consigliato : proseguire lungo il Raccordo Fiera di Milano, uscire dallo svincolo di Mazza di Rho e rientrare dal medesimo verso la A8 in direzione Milano o Varese

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta IGSA SRL. L’esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta MANCINO SRL.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all’art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso entro 60 giorni al TAR, ovvero ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Decreto Legislativo n. 285/1992.

Milano 17/10/2024

L'Autorità Ordinante

Autostrade per L'Italia S.p.A.
Direzione 2° tronco - Milano
Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini