

Oggetto: RIQUALIFICA CON CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI DELLA SP46 RHO-MONZA, DALLA TANGENZIALE NORD (A52) AL PONTE SULLA LINEA FERROVIARIA MI-VA.
CIG 0573530BEA – CUP D51B08000460005
Informativa programmazione interventi

Facendo seguito alla nostra comunicazione prot. 22/3186 del 10 febbraio u.s. si conferma che a partire dalle ore 23:00 di venerdì 11 marzo p.v. l'avanzamento dei lavori in oggetto comporterà, al fine di consentire la realizzazione delle nuove viabilità complanari come previste dal progetto esecutivo approvato, la chiusura definitiva dei rami di svincolo in entrata/uscita da/per via Brodolini a Novate Milanese in entrambe le direzioni Rho-Monza.

Si informa per completezza che le successive fasi di avanzamento dei lavori, funzionali alla realizzazione dell'opera, prevedono nel dettaglio il seguente calendario di cantierizzazioni:

1. dalle ore 23:00 di venerdì 11 marzo alle ore 6:00 di lunedì 14 marzo 2022, la chiusura della carreggiata nord (direzione A8 – Rho) dall'Interconnessione con la SP ex SS35 (km 6+850) allo svincolo di Bollate/Novate Milanese in competenza ASPI, con contestuale chiusura del ramo di svincolo in entrata da Bollate/Cormano (km 4+550); il percorso alternativo prevede l'indirizzamento del traffico in viabilità locale allo svincolo n. 1 di Cormano della SP ex SS35 e in Autostrada A4;
2. dalle ore 24:00 di venerdì 11 marzo alle ore 6:00 di sabato 12 marzo 2022, la chiusura della carreggiata sud (direzione Monza) dall'Interconnessione con la A8 in competenza ASPI all'Interconnessione SP46/SP ex SS35 (km 6+850), con contestuale chiusura dei rami di svincolo di Baranzate e Bollate-Novate in competenza ASPI in entrata per la medesima carreggiata sud; il percorso alternativo prevede l'indirizzamento del traffico in Autostrada A4 per il successivo ingresso sulla SP ex SS35 Milano-Meda dallo svincolo Cormano (km 131+000)
3. dalle ore 23:00 di venerdì 11 marzo 2022, la chiusura permanente dei rami di svincolo in entrata/uscita da/per via Brodolini a Novate Milanese di carreggiata nord (direzione A8 – Rho); si evidenzia che i rami in direzione Monza sono già permanentemente chiusi e come da intese via Brodolini verrà interdetta al traffico dalla rotatoria di via Stelvio; il percorso alternativo per l'immissione in A52 prevede l'indirizzamento allo svincolo Bollate/Novate Milanese in competenza ASPI;
4. dal 1 aprile per una durata prevista di 5 mesi, la chiusura al traffico del sottopasso di via Figini/via Ospitaletto nei Comuni di Cormano e Bollate; il percorso alternativo prevede l'indirizzamento sulla nuova viabilità complanare di progetto "Paderno/Bollate";
5. dal 15 aprile 2022, la chiusura permanente del ramo di svincolo provvisorio in entrata da via la Cava a Bollate per la carreggiata nord (direzione A8 – Rho); il percorso alternativo per l'immissione in A52 prevede l'indirizzamento allo svincolo Bollate/Novate Milanese in competenza ASPI;
6. entro giugno 2022, l'apertura al traffico dei nuovi rami di svincolo di progetto in entrata/uscita da/per Cormano (km 16+750) per/da carreggiata sud (direzione Monza);